

BMW Motorrad



F 800 R

Le plaisir de conduire

URBAN

UNSTOPPABLE\*  
**F 800 R**

\* Sans limites



## LE PLAISIR À L'ÉTAT PUR.

Le plaisir sans compromis. Une bonne description de la F 800 R de BMW Motorrad. Ce roadster pur jus assure le spectacle. Dans les épingles comme sur les grands boulevards, avec sa maniabilité et son agilité hors du commun, la F 800 R est une véritable attraction sur roues.

Rien que par son apparence, ce bicylindre fait montre d'une forte personnalité.

Les lignes pures et claires, le design typé de l'entrée d'air et le projecteur asymétrique soulignent son caractère déterminé. Le noir des jantes, du moteur et de la partie cycle apporte la touche finale au look athlétique de la F 800 R. Un roadster sans compromis auquel aucun citoyen ne résiste.

UNSTOPPABLE URBAN\*, tout simplement.

\* La ville sans limites



## LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR.

La F 800 R ne manque pas d'arguments. Avec seulement 177 kg (à sec) sur la balance, elle est un véritable poids plume. Fort de 87 ch (64 kW), son moteur délivre un couple de 86 Nm à 6 000 tr/min et garantit des reprises impressionnantes. Avec son bicylindre quatre temps de 798 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête, ce roadster sportif vous emmènera partout, avec une réserve de puissance toujours plus que suffisante.

Le double bras oscillant en aluminium coulé permet à la chaîne de transmettre toute la puissance à la roue arrière avec beaucoup d'efficacité. Le bicylindre peut ainsi exprimer tout son tempérament quelle que soit la vitesse : un plaisir sans limites, y compris dans la version bridée à 34 ch. Au guidon de la F 800 R, soyez-en sûr, vous ne passerez jamais inaperçu !

Plus d'infos et plus de plaisir sur  
**[bmw-motorrad.fr](http://bmw-motorrad.fr)**

F

# LE CONTRÔLE À L'ÉTAT PUR.

Pas de fioritures, pas de demi-mesure. Tel est le credo de la F 800 R. En véritable roadster, elle renonce à tout carénage.

Le cadre périmétrique en aluminium, qui affiche une résistance extrême à la torsion, constitue la base d'un dynamisme et d'un équilibre exceptionnels. Le combiné ressort-amortisseur central et le réglage hydraulique de la précontrainte du ressort (en continu) assurent une motricité optimale.

La fourche télescopique (diamètre : 43 mm) aux réglages particulièrement précis garantit en permanence un guidage stable de la roue avant. De plus, le réservoir d'essence logé sous la selle déplace le centre de gravité vers le bas, ce qui participe à l'excellente maniabilité de la moto : une invitation aux sprints et aux changements d'angle rapides.

Les doubles disques de frein flottants, les étriers à 4 pistons et l'ABS optionnel de la F 800 R garantissent une sécurité exemplaire.

Le confort n'est pas en reste avec le guidon large, la selle ergonomique et le poste de pilotage clairement agencé.



Blanc alpin uni/noir brillant



Blanc alpin uni/bleu lupin métal/rouge magma uni/noir brillant



Gris granit métal/noir brillant



Jaune brillant métal/noir brillant



# 800 R

## MOTEUR

Type	Bicylindre 4 temps refroidi par eau, 4 soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	82 mm x 75,6 mm
Cylindrée	798 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	87 ch (64 kW) à 8 000 tr/min. (réduction de puissance à 34 ch (25 kW) à 6 000 tr/min possible)
Couple maxi	86 Nm à 6 000 tr/min. (réduction de puissance : 58 Nm à 3 250 tr/min).
Rapport volumétrique	12,0 : 1
Préparation du mélange / gestion moteur	Injection électronique, gestion numérique moteur (BMS-K+)
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

## PERFORMANCES / CONSOMMATIONS

Vitesse maximale (sur circuit)	Supérieure à 200 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h	3,6 l
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h	4,8 l
Type de carburant	Super sans plomb égal ou supérieur à 95 d'indice RON

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V/14 Ah, sans entretien

## TRANSMISSION

Embrayage	Embrayage multidisque en bain d'huile à commande manuelle
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports à commande par crabots intégrée dans le carter moteur
Transmission secondaire	Chaîne sans fin à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu arrière

## PARTIE CYCLE/FREINS

Cadre	Cadre périmétrique en aluminium, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche télescopique, diamètre 43 mm
Guidage de la roue arrière / suspension	Double bras oscillant en aluminium coulé, combiné ressort-amortisseur central, réglage hydraulique de la précontrainte du ressort (en continu) par molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	125 mm / 125 mm
Empattement	1 520 mm
Chasse	90,7 mm
Angle de tête de fourche	65°
Roues	Jantes en aluminium coulé
Dimensions jante avant	3,50 x 17"
Dimensions jante arrière	5,50 x 17"
Pneumatique avant	120/70 ZR 17
Pneumatique arrière	180/55 ZR 17
Frein avant	Frein à double disque flottant de 320 mm de diamètre et étrier fixe à 4 pistons
Frein arrière	Frein monodisque de 265 mm de diamètre et étrier flottant monopiston
ABS	ABS BMW Motorrad en option

## DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur de selle à vide	800 mm (selle basse : 775 mm, selle haute : 825 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 770 mm (selle basse : 1 720 mm, selle haute : 1 820 mm)
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits 1)	199 kg
Poids à sec 2)	177 kg
Poids total admissible	405 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	206 kg
Capacité utile du réservoir dont réserve	16,0 l env. 4,0 l
Longueur	2 145 mm
Hauteur sans rétroviseurs	1 160 mm
Hauteur avec rétroviseurs	905 mm

Toutes ces indications se comprennent à vide selon la norme DIN

1) Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité  
2) Poids à vide sans aucun plein



## PUREMENT INCROYABLE.

Et de quatre : avec quatre titre mondiaux de stunt indoor, Chris Pfeiffer est bel et bien le maître de la discipline. La passion de la moto s'est emparée de lui dès l'âge de 5 ans. Sa préférée ? La F 800 R de BMW Motorrad.

Symbiose parfaite de réactivité et de maniabilité, couplée à un poids faible et à une puissance impressionnante : Chris est sûr d'avoir trouvé dans la F 800 R la machine idéale pour conquérir de nouveaux titres.

# ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



## ORDINATEUR DE BORD

- Température extérieure
- Témoin de rapport engagé
- Température du liquide de refroidissement
- Consommation moyenne
- Jauge de carburant



## SAUTE-VENT SPORT

- Protection améliorée contre le vent
- Disponible dans la teinte de la moto

# ACCESSOIRES



## VALISE SPORT

- Capacité env. 17 l, extensible à 25 l env.
- Étanche
- Réglable de manière continue par sangles à déclic
- Verrouillable
- Protection antivol par tissu doublé de tresse d'acier
- Peut accueillir un casque



## PROTECTION DE RADIATEUR EN ALUMINIUM

- Aluminium estampé, anodisé
- Un cache de chaque côté du radiateur, à gauche et à droite



## SILENCIEUX SPORT AKRAPOVIČ

- Poids env. 3,1 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 1,7 kg)
- Silencieux en titane/acier inoxydable
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE



Retrouvez le casque Sport et bien d'autres équipements sur

**bmw-motorrad.fr**

BMW Motorrad



F 800 R

Le plaisir de conduire

