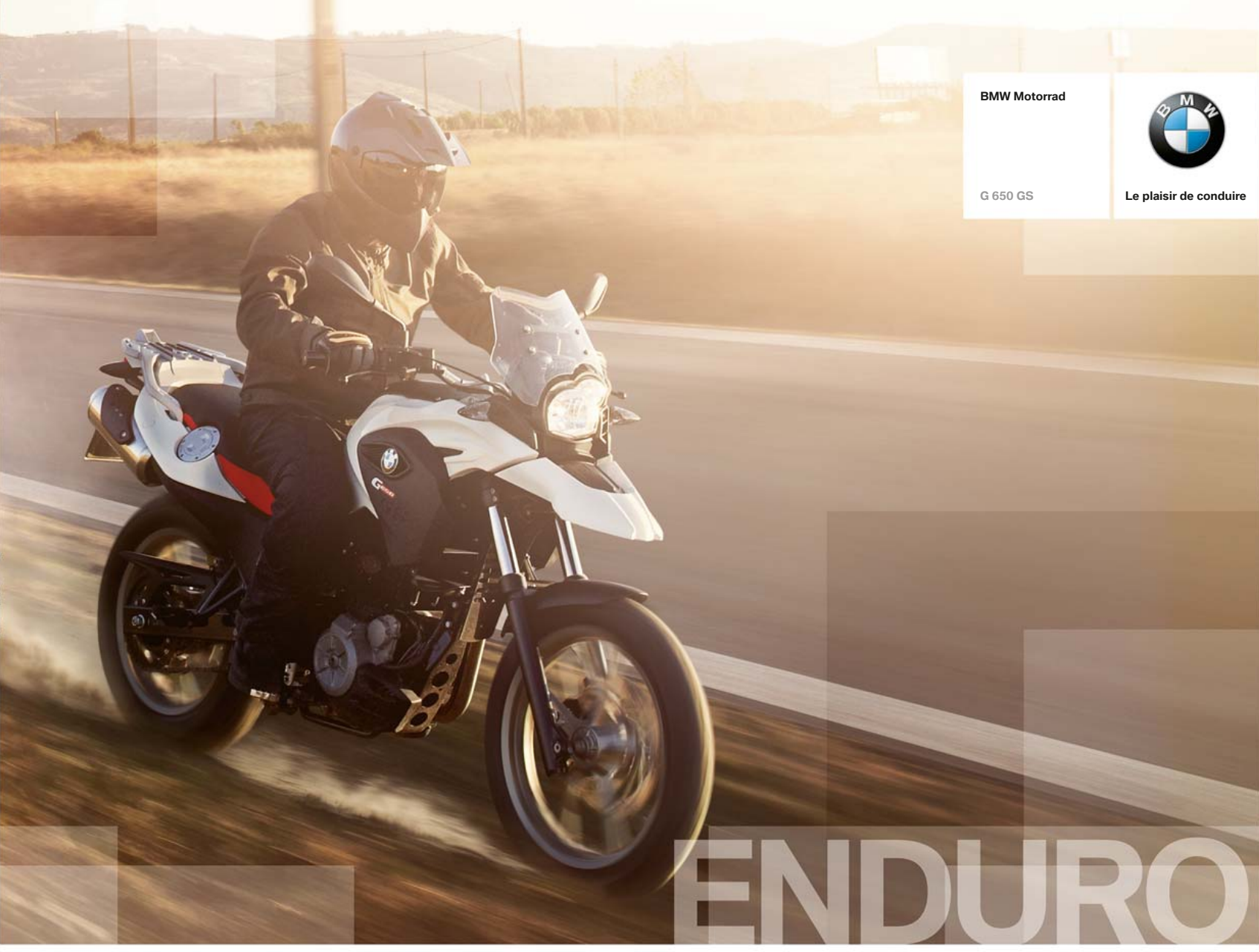

BMW Motorrad

G 650 GS

Le plaisir de conduire

UNSTOPPABLE*
G 650 GS

* Le trail que rien n'arrête

POUR LE PLAISIR, TOUT SIMPLEMENT.

On l'enfourche et c'est parti ! Cette phrase pourrait résumer à elle seule la G 650 GS, car il suffit au pilote de se mettre en selle pour transformer son quotidien en temps de loisirs.
Ce trail est conçu pour offrir à son conducteur un plaisir de conduire aussi décontracté que possible, que ce soit pour se faufiler dans le trafic urbain, enchaîner les virages d'une petite route de campagne ou s'amuser hors bitume. La G 650 GS perpétue sans transition le succès des monocylindres BMW. Robuste, énergique et exempt de vibrations, son moteur est un modèle de facilité.

La maniabilité est à l'avenant. Le cadre résistant à la torsion, le double bras oscillant stable et la fourche télescopique éprouvée font de chaque déplacement au guidon de la G 650 GS un moment de fête.
Et le plaisir se voit de loin sur la G 650 GS. Son design jeune, typiquement trail, lui confère finesse et agilité. On en est convaincu au premier regard : cette moto est conçue pour le plaisir, tout simplement !

UNSTOPPABLE ENDURO*.

* Le trail que rien n'arrête

DÉMARRER, TOUT SIMPLEMENT.

Le pilote désireux de prendre la route sans souci trouvera dans le monocylindre refroidi par eau de la G 650 GS un moteur à la hauteur de ses attentes. La technique éprouvée est un modèle de fiabilité et de longévité. Avec 48 ch (35 kW) à 6 500 tr/min et un couple maximal de 60 Nm à 5 000 tr/min, ce petit paquet de muscles est toujours prêt à vous emmener loin des tracas du quotidien pour respirer de grandes bouffées d'air pur.
Malgré son tempérament, la G 650 GS sait aussi se montrer très raisonnable, en matière de sécurité d'abord, avec ses grands freins à disque et, unique dans cette catégorie, un ABS disponible en option. En matière de consommation ensuite puisqu'elle se contente de 3,2 l de carburant aux 100 kilomètres*. Autant la G 650 GS est économe en carburant, autant elle sait se montrer prodigue quand il y va du plaisir de conduire. Cela profite tout particulièrement aux motards débutants pour lesquels une réduction de la puissance à 34 ch (25 kW) est disponible. L'accès aux plaisirs de la moto commence ainsi avec une bonne dose d'enthousiasme.

* À vitesse constante de 90 km/h

DÉTENDU, TOUT SIMPLEMENT.

Sur bitume comme sur piste caillouteuse, en ville comme à la campagne, le pilote de la G 650 GS a toujours tout sous contrôle, si ce n'est peut-être cette sensation de joie qui le submerge par instants. La partie cycle éprouvée et fiable, avec combiné ressort-amortisseur central sur le double bras oscillant, procure des sensations de conduite grisantes. Un débattement de 170 mm à l'avant et de 165 mm à l'arrière gomme les irrégularités du sol.
Sur la G 650 GS, le pilote reste toujours détendu grâce à une ergonomie variable et confortable. Un kit de surbaissement est disponible en option départ usine avec une hauteur de selle de 750 mm (arcade entrejambe 1 710 mm). Une selle haute (820 mm de hauteur/1 850 mm d'arcade entrejambe) est disponible en cas de besoin pour une parfaite stabilité et une sécurité maximale.
La facilité de pilotage de la G 650 GS est sidérante. Grâce à la position de conduite droite du trail, ses 192 kilos virevoltent quasiment tous seuls aux coins des rues. Cette moto se pilote du bout des doigts, tout simplement.

MOTEUR	
Type	Monocylindre quatre temps refroidi par eau, quatre soupapes, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	100 mm x 83 mm
Cylindrée	652 cm³
Puissance nominale	48 ch (35 kW) à 6 500 tr/min (réduction de la puissance : 34 ch (25 kW) à 6 500 tr/min)
Couple maxi	60 Nm à 5 000 tr/min (réduction de la puissance : 47 Nm à 4 500 tr/min)
Rapport volumétrique	11,5/1
Gestion moteur	Injection électronique, commande numérique BMS-C II, double allumage
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU-3

PERFORMANCES/CONSOMMATION	
Vitesse maximale	Env. 170 km/h (env. 145 km/h avec réduction de la puissance)
Consommation à vitesse constante de 90 km/h	3,2 l
Consommation à vitesse constante de 120 km/h	4,3 l
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane minimum 91 (RON)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	
Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V/12 Ah

TRANSMISSION	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique
Boîte de vitesses	Cinq rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur
Transmission secondaire	Chaîne sans fin à joints toriques, avec amortisseur de couple dans le moyeu arrière

PARTIE CYCLE/FREINS	
Cadre	Cadre poutre en tubes d'acier avec partie arrière boulonnée
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche télescopique, diamètre 41 mm, stabilisateur de fourche
Guidage de la roue arrière / suspension	Double bras oscillant en profilés d'acier, combiné ressort-amortisseur central commandé par système de biellettes, précontrainte à réglage hydraulique en continu à l'aide d'une molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	170 mm/165 mm (kit de surbaissement : 140 mm/130 mm)
Empattement	1 477 mm
Chasse	113 mm
Angle de tête de fourche	61,9°
Roues	En aluminium coulé
Dimensions jante avant	2,50 x 19"
Dimensions jante arrière	3,50 x 17"
Pneumatique avant	110/80 R19 59V
Pneumatique arrière	140/80 R17 69V
Frein avant	Frein monodisque, diamètre 300 mm, étrier flottant à double piston
Frein arrière	Frein monodisque, diamètre 240 mm, étrier flottant monopiston
ABS	ABS BMW Motorrad en option (déconnectable)

DIMENSIONS/POIDS	
Hauteur de selle à vide	780 mm (kit de surbaissement : 750 mm, selle haute : 820 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 770 mm (kit de surbaissement : 1 710 mm, selle haute : 1 850 mm)
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits 1)	192 kg
Poids à sec 2)	175 kg
Poids total maximun autorisé	380 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	188 kg
Capacité utile du réservoir	14,0 l
dont réserve	Env. 4,0 l
Longueur	2 165 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1 390 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	920 mm

Les données techniques se rapportent au poids à vide DIN
1) Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de la capacité utile
2) Poids à vide sans aucun plein

Rouge orange uni

Blanc aura uni

BELLE, TOUT SIMPLEMENT.

Par sa seule apparence, la G 650 GS est déjà une promesse de plaisir et de facilité de conduite. Sa silhouette élancée suscite l'admiration tandis que sa stature athlétique laisse augurer des sensations sportives sur les petites routes de campagne.
Le design unique de la G 650 GS attire tous les regards. La ligne ondulée qui court d'avant en arrière la désigne d'emblée comme une authentique GS, tandis que son originalité s'exprime à travers le « bec » caractéristique, qui suit ici les mouvements du guidon. Que ce soit dans un fougueux rouge orange ou un blanc aura très pur, avec une selle en noir/gris ou en noir/orange, la G 650 GS a fière allure. Cette moto jeune, dynamique et exclusive comme toutes les BMW, est le plus beau des cadeaux pour s'évader du quotidien.

OPTIONS

ABS BMW MOTORRAD
- Empêche le blocage des roues au freinage
- Déconnectable

BÉQUILLE CENTRALE
- Moto plus stable
- Permet de garer la moto dans un espace moins grand
- Facilite le béquillage grâce à un bon effet de levier
- Facilite les travaux d'entretien

ACCESSOIRES

VALISES VARIO
- Capacité variable entre 20 et 30 l (de chaque côté)
- Robustes surfaces noires
- Sacs intérieurs étanches disponibles séparément

PROTÈGE-MAINS
- En matière plastique
- Protègent les mains et les leviers
- Gain de confort grâce à une protection supplémentaire contre le vent

SABOT MOTEUR
- En aluminium
- Protège des projections de pierres

PROTÈGE-CARTER
- En acier tubulaire
- Protège des petites chutes

Retrouvez le casque enduro et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

bmw-motorrad.fr

Sous réserve de fautes d'impressions, d'erreurs ou de modifications. © BMW Motorrad, UX-VM-2, Munich, Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich. Cette brochure a été entièrement réalisée sur du papier blanchi sans chlore. Imprimé en Allemagne 10/2010.

0 11 001 670 **30** 1 2010