

BMW Motorrad



K 1300 R

Le plaisir de conduire



# URBAN

# UNSTOPPABLE\*

# K 1300 R

\* Rien ne l'arrête



## LA VILLE EST À VOUS. MONTREZ-LE.

Acier, verre, béton – cet environnement vous est familier. C'est là que bat le cœur de la BMW K 1300 R, l'un des roadsters les plus puissants au monde. Quand il s'agit d'aller à l'essentiel, elle ne connaît pas de compromis : puissance irrésistible, tenue de route exceptionnelle, maîtrise souveraine en toutes circonstances. Son look musclé vient parachever le tout. L'adrénaline à l'état pur.

À l'accélération, la BMW K 1300 R déploie une puissance véritablement euphorisante : 173 ch

(127 kW, 107 ch en version française) pour une cylindrée de 1 293 cm<sup>3</sup>. Sprints, utilisation quotidienne, virages, lignes droites – ce concentré de muscles est partout dans son élément.

Au-delà de son apparence sportive, elle offre ce qui se fait de mieux en matière de technologie. Le moindre détail captive, chaque mètre parcouru est source de fascination. Une chose est sûre : où que vous alliez, la BMW K 1300 R vous mènera à bon port.

## FAITES PARLER LES CHEVAUX.

Le prochain défi est au coin de la rue ? Le quatre cylindres en ligne transversal l'attend de pied ferme. Fort de 173 ch (127 kW) à 9 250 tr/min (107 ch à 9 000 tr/min en version française) pour un couple maximal de 140 Nm à 8 250 tr/min (118 Nm à 3 750 tr/min en version française), il ne connaît pas la demi-mesure.

Son couple souverain garantit des accélérations et des reprises exceptionnelles. Le moteur réagit avec douceur et régularité au moindre coup de gaz, à tous les régimes et quel que soit l'état de charge. La boîte de vitesses 6 rapports à débattements courts et commande par crabots permet quant à elle des passages de rapports confortables et précis.

En cas de freinage d'urgence, l'ABS BMW Motorrad partiellement couplé immobilise la BMW K 1300 R instantanément. Grâce au faible effort fourni au levier et au dosage précis, le pilote garde toute sa sérénité.



# K 1300 R

# VOUS CONNAISSEZ LES LIMITES. IL EST TEMPS DE LES DÉFIER.

La puissance seule ne fait pas tout. C'est pour cela que la partie cycle de la BMW K 1300 R s'emploie à la rendre maîtrisable. L'interaction optimale des technologies de pointe assure un maximum de confort et d'efficacité :

À l'avant : le Duolever.  
Le bras longitudinal en aluminium forgé donne à la moto un équilibre excellent et permet un répondant très précis. Il assure également un haut niveau de confort et une transmission optimale de la force de freinage.

À l'arrière : le Paralever.  
Faible ressenti du transfert des masses, réactivité accrue et réduction des masses non suspendues sont les maîtres-mots de cette partie cycle très convaincante. D'un point de vue esthétique, le Paralever se démarque par son aspect élancé et filigrane.

Autre atout de la BMW K 1300 R, la suspension pilotée ESA II permet, en option, d'adapter la partie cycle à l'état de la route, à la charge transportée et au style de conduite à l'aide d'un simple bouton. Le pilote a le choix entre les modes Sport, Normal et Confort.



Soie métal



Orange lave métal



Gris clair métal

Plus d'infos, plus de plaisir sur  
**bmw-motorrad.fr**

# VOUS AIMEZ LES RÉFÉRENCES ? POURQUOI NE PAS LES ÉTABLIR ?

Que ce soit pour un stationnement en ville ou une pointe de vitesse sur autoroute, la BMW K 1300 R établit de nouvelles références. Il faut dire que BMW Motorrad lui a donné les moyens de ses ambitions : silhouette élancée, position de pilotage ergonomique, projecteurs offrant la meilleure visibilité possible, grand écran plat multifonctions, le tout assorti, cela va de soi, d'un vaste programme d'équipements.

En option, outre le système d'anti-patinage ASC et le contrôle de pression des pneumatiques RDC, BMW Motorrad propose le shifter HP, qui permet encore de gagner de précieuses fractions de seconde en montant les rapports. Le tableau de bord HP inspiré de la compétition vous permettra quant à lui d'immortaliser vos chronos. Pour les expéditions prolongées, des solutions de rangement et bien d'autres accessoires sont à

vos attentes et apporte la réponse appropriée à chaque situation.

## MOTEUR

Type	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x Course	80 mm x 64,3 mm
Cylindrée	1 293 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	173 ch (127 kW) à 9 250 tr/min (107 ch à 9 000 tr/min en version française)
Couple maximal	140 Nm à 8 250 tr/min (118 Nm à 3 750 tr/min en version française)
Rapport volumétrique	13,0/1
Gestion moteur	Injection électronique, gestion moteur numérique avec régulation anti-cliquetis intégrée (BMS-K+)
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

## PERFORMANCES / CONSOMMATION

Vitesse maximale	Plus de 200 km/h
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h	5,0 l
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h	5,8 l
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 95-98 (RON) (régulation anti-cliquetis ; puissance nominale avec 98 RON)

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 580 W
Batterie	12 V/14 Ah, sans entretien

## TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande hydraulique
Boîte de vitesses	6 rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur
Transmission secondaire	Cardan

## PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Cadre périmétrique en aluminium, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant/suspension	Duolever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur central
Guidage de la roue arrière/suspension	Monobras oscillant en aluminium avec Paralever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur central avec système de biellettes, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable
Débattement avant/arrière	115 mm/135 mm
Empattement	1 585 mm
Chasse	104,4 mm
Angle de tête de fourche	60,4°
Jantes	Fonte d'aluminium
Dimensions jante avant	3,50 x 17"
Dimensions jante arrière	5,50 x 17"
Pneumatique avant	120/70 ZR 17
Pneumatique arrière	180/55 ZR 17
Frein avant	Frein double disque flottant (Ø 320 mm), étrier fixe à 4 pistons
Frein arrière	Frein monodisque (Ø 265 mm), étrier flottant double piston
ABS	ABS BMW Motorrad optionnel (partiellement couplé)

## DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur de selle	820 mm (selle basse : 790 mm)
Arcade entrejambe	1 810 mm (selle basse : 1 750 mm)
Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1)	243 kg
Poids à sec 2)	217 kg
Poids total maximum autorisé	460 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	217 kg
Capacité utile du réservoir	19,0 l
Dont réserve	Env. 4,0 l
Longueur	2 228 mm
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1 095 mm
Largeur (avec les rétroviseurs)	856 mm

Les données techniques se rapportent au poids à vide DIN

- Suivant la directive européenne 93/93/CE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile
- Poids à vide sans aucun plein

# ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



## SHIFTER

- Permet de monter les rapports rapidement sans couper les gaz ni actionner l'embrayage
- Homologué pour la conduite sur route
- Également compatible avec les commandes reculées HP



## ASC BMW MOTORRAD (SYSTÈME ANTI-PATINAGE)

- Empêche le patinage incontrôlé de la roue arrière
- Aide à la conduite et sécurité accrue même sur chaussée dégradée
- Déconnectable

# ACCESSOIRES



## SILENCIEUX SPORT AKRAPOVIČ®

- Entièrement en titane, embout et cache thermique en carbone
- Réduction du poids d'env. 1,5 kg
- Embout amovible pour l'utilisation en compétition
- Homologation type et catalyseur



## COMMANDES RECLÉES HP

- 6 positions
- Revalorisation esthétique et fonctionnelle
- Taillées dans la masse
- Compatible grille inversée pour l'utilisation en compétition



## SAUTE-VENT HP CARBONE

- Remplace le pare-brise de série en plastique non teinté
- Réduction du poids d'env. 90 g
- Esthétique haut de gamme



Retrouvez le casque Sport et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

**bmw-motorrad.fr**

BMW Motorrad



K 1300 R

Le plaisir de conduire

