

## BMW R 1200 GS.

Quelle moto ! Pour les uns c'est un outil universel, avec une fiabilité à toute épreuve, que ce soit sur les trajets quotidiens ou sur les excursions de weekend, sur asphalte ou au-delà. Pour les autres, c'est un mode de vie.

La moto parfaite pour chaque voyage, autant pour une expédition d'une semaine en duo, dans un territoire proche, que pour réaliser le rêve de sa vie et aller parcourir des milliers et des milliers de kilomètres, à l'autre bout du monde. La « GS » est non seulement capable de vous accompagner sur de tels périple mais elle a été conçue pour.

C'est cette synthèse entre maniabilité, aptitudes au touring, potentiel tout terrain et confort pour le conducteur et son passager qui rend cette moto si unique. Ce n'est pas seulement ce que nous pensons : c'est ce qui ressort d'essais indépendants dans le monde entier...

Quelle moto ! Pour les uns c'est un outil universel, avec une fiabilité à toute épreuve, que ce soit sur les trajets quotidiens ou sur les excursions de weekend, sur asphalte ou au-delà. Pour les autres, c'est un mode de vie.

La moto parfaite pour chaque voyage, autant pour une expédition d'une semaine en duo, dans un territoire proche, que pour réaliser le rêve de sa vie et aller parcourir des milliers et des milliers de kilomètres, à l'autre bout du monde. La « GS » est non seulement capable de vous accompagner sur de tels périple mais elle a été conçue pour.

C'est cette synthèse entre maniabilité, aptitudes au touring, potentiel tout terrain et confort pour le conducteur et son passager qui rend cette moto si unique. Ce n'est pas seulement ce que nous pensons : c'est ce qui ressort d'essais indépendants dans le monde entier.

Et néanmoins, la version actuelle en rajoute une couche : la puissance de son nouveau bicylindre est hors concurrence dans ce segment. En effet, elle adopte désormais le moteur double ACT\* dont les performances impressionnantes furent inaugurées par la HP2 Sport. Pour la R 1200 GS cependant, nous avons privilégié le couple plutôt que la puissance maximale. Et ça se sent.

Le couple maximal atteint est de 120Nm à 6000t/mn mais surtout, la courbe de couple a sensiblement progressé en dessous de 5000t/mn, soit là où cela se ressent le plus. La puissance a également augmenté : 110ch (81kW), 107ch en version

française) sont désormais disponibles à 7750t/mn. Ce plaisir de conduire inédit est encore renforcé par le son rauque et passionnant délivré par le nouveau système d'échappement à valves.

Avec ses nouveaux coloris, son équipement optionnel diversifié, comme par exemple l'ESA tout-terrain, unique, ou encore l'ASC ainsi qu'avec sa gamme d'accessoires étendue, la R 1200 GS convient vraiment à tous, et dans toutes les situations.

Il ne vous reste qu'à venir l'essayer !

\*Double ACT : double arbre à came en tête. Deux arbres à came en tête par cylindre.

Teintes disponibles de la BMW R1200GS

Pour lancer le diaporama de la BMW R1200GS, cliquez sur une photo.

{gallery}moto/r1200gs\_2010/gallery{/gallery}