

## BMW en Superbike.

BMW en WSBK : Avec la HP4, 4 cylindres et 1000 cm3 !

BMW en WSBK : Avec la HP4, 4 cylindres et 1000 cm3 !

Cette fois c'est officiel : BMW engagera en Championnat du monde Superbike (WSBK) un 4 cylindres en ligne 1000 cm3, basé sur un modèle de série, sans aucun doute la future HP4 Sport. Un challenge technique et sportif passionnant, en partenariat avec Alpha Technik GmbH.

Peter Müller, Directeur général Développement et Modèles chez BMW Motorrad, avait déjà annoncé à Paris, à l'occasion du Mondial du Deux Roues, l'intention de BMW de participer au championnat du monde Superbike (WSBK) en 2009. Mais il manquait encore une information de taille : avec quel type de moteur ? Un twin 1200 cm3 ou un 4 cylindres 1000 cm3 ?

Cette fois, c'est officiel, lisez plutôt le communiqué BMW : "Pour la saison 2008, la nouvelle équipe sera placée sous la direction de Berti Hauser, Directeur général des sports mécaniques chez BMW (Motorsport BMW Motorrad). La moto 1000 cm3 4 cylindres en ligne, d'une conception entièrement nouvelle développée par BMW Motorrad, sera testée et améliorée sur plusieurs modules d'entraînement dans des conditions de course." Et de rajouter, au sujet de la structure logistique qui accompagnera ce projet très ambitieux : "Ce projet ambitieux exige un partenaire expérimenté, Alpha Technik GmbH, implanté à Stephanskirchen près de Rosenheim."

Une Superbike high tech déclinée en BMW HP4 Sport homologuée pour 2009...

Et Peter Müller de déclarer : "La participation aux championnats du monde de Superbike nous mettra en concurrence avec des fabricants et des teams qui possèdent plusieurs années d'expérience d'avance sur un segment entièrement nouveau pour nous. Nous savons que ce ne sera pas facile. Avec alpha Technik GmbH, nous avons trouvé un partenaire expert en développement, riche d'une expérience de plus de 10 ans dans les courses de Superbike. Nous espérons investir avec succès ce secteur international très compétitif avec notre nouvelle moto."

nous avons hâte de découvrir les solutions techniques retenues sur la première BMW Superbike officielle.

En 2006, lors des tests d'un premier prototype (voir photo ci-dessus), le constructeur rappelait déjà : "(...) ces motos exigent une construction légère et une aérodynamique soignée, d'intéressants sujets d'étude également. D'ailleurs, le directeur de BMW Motorrad, le Dr. Herbert Diess, ne le cache pas, ces recherches menées par BMW présentent un intérêt évident pour la production en série : "Des systèmes de régulation du comportement longitudinal de la moto, comme le contrôle du patinage, équiperont en série les motos puissantes dans les années à venir. Combinés à l'ABS, ils feront partie de tout un concept intégré visant à améliorer la sécurité active de ces machines." La gestion moteur et toute la partie électronique, tant matérielle que logicielle, sont au centre du projet. En conduisant leurs études en interne - comme dans ce cas - les ingénieurs attachés au projet peuvent amplement tirer parti de l'expérience de BMW en Formule 1 et dans le domaine électronique."

Un croisement génétique né du deux roues et de la F1...

Par ailleurs, dans la droite ligne de ce à quoi BMW nous a habitués avec sa toute nouvelle HP2 Sport (pour High Performance 2 cylindres), l'appellation retenue pour sa future moto de Superbike devrait reprendre la même logique, à savoir HP4 Sport pour la version la plus ultime de ce 4 cylindres hautes performances. Conformément au règlement Superbike qui oblige les constructeurs à produire leurs motos de course en série, nous devrions donc en toute logique pouvoir essayer cette très attendue Superbike début 2009 sur route. Mais d'ici là, BMW aura déjà tiré d'autres cartouches.

K46, un nom à se souvenir puisqu'il s'agit de la nouvelle arme de BMW pour le Superbike des saisons 2009/2010. Que le blason munichois espère fatale et qui a été débusquée. Les privilégiés au nez creux se sont délectés de cette machine grimée mais qui révèle déjà sa compacité et son agilité. 190 kilos pour 190 ch, 312 km/h et des chronos comparatifs avec les productions japonaises ont tourné à l'avantage de BMW. Voilà qui promet !

Voici quelques photos des essais sur le circuit espagnol de Carthagène. Pour lancer le diaporama, cliquez sur une photo.

{gallery}moto/bmw\_sbk/gallery{/gallery}